



## 用語の解説

### あ行

#### アセットマネジメント

資産管理(Asset Management)のことです。道路管理においては、橋梁、トンネル、舗装などを道路資産ととらえ、その損傷・劣化などを将来にわたり把握することにより、最も費用対効果の高い維持管理を行うという考え方です。

#### アダプト・プログラム

重要な公共空間である道路、公園、河川などの公共施設の美化及び保全のため、主に地域住民に道路などの里親となっただき、住民参加により管理する制度をアダプト・プログラム(里親制度)といいます。

#### インフラ

インフラストラクチャーの略で、国や地域が経済活動や社会生活を円滑に維持し、発展させるために必要な基礎的な施設のことです。道路、通信手段、港湾施設、教育・衛生施設などがそれに含まれます。

#### オープンスペース

公園や広場、川とその河川敷など開放的な空間で、だれもが自由に出入りできる場所のことです。人々の休息や憩い、イベントやスポーツなどに活用されます。

#### 屋外広告物条例

屋外広告物法に基づき、良好な景観の維持創出のため、看板などの屋外広告物に対し表示、掲示や設置を規制する条例です。

### か行

#### 回廊(ネットワーク)

拠点と拠点をつなぐ長く連続する空間や広いつながりのことです。

#### カーボン・オフセット

日常生活や経済活動において避けることができないCO<sub>2</sub>などの温室効果ガスの排出について、まずできるだけ排出量が減るよう削減努力を行い、どうしても排出される温室効果ガスについて、排出量に見合った温室効果ガスの削減活動に投資することなどにより、排出される温室効果ガスを埋め合わせるという考え方です。

#### かん養

河川や雨水などが地下にゆっくりと浸透して地下水となることです。

#### 狭あい道路

道幅が狭い道路のことです。日照、通風の確保や、消防活動、福祉サービス活動などに支障をきたすとして対応が課題となっています。

#### 区域区分制度(線引き制度)

道路・公園・下水道などの基盤整備についての公共投資を効率的に行いつつ、良質な市街地の形成を図る目的で、都市計画区域を市街化区域と市街化調整区域とに区分するものです。なお、三大都市圏や政令指定都市では区分することとされ、それ以外では都道府県が区分するかしないかを選択することとしています。



### けいかんぎょうせいだんたい 景観行政団体

景観法で定義される景観行政を担う主体のことです。景観法により、都道府県、政令市、中核市は自動的に景観行政団体となりますが、その他の市町村は都道府県と協議し、同意を得ることにより景観行政団体になることができます。

### けいかん し さく かん けいかく けいかんけいかく 景観施策に関する計画(景観計画)

景観行政団体が、良好な景観の形成を図るため、その区域、良好な景観の形成に関する基本的な方針、行為の制限に関する事項などを定める計画です。景観計画区域を対象として、景観重要建造物、景観重要樹木、景観協議会、景観協定などの規制誘導の仕組み、住民参加の仕組みなどの法に基づく措置がなされます。

### けっせつてん 結節点

異なる交通手段(場合によっては同じ交通手段)を相互に連絡する乗り換え・乗り継ぎの場のことです。

### こくないそうせいさん 国内総生産

国内において一定期間(通常1年間)に生産された財・サービスの付加価値額の総計で、国内の経済活動の水準を表す指標となります。GDP(Gross Domestic Product)とも呼ばれます。

### こむにてい どうろ コミュニティ道路

自動車の通行を主たる目的とはしない道路のことです。住宅地の道路整備手法で、歩道の設置や車道をジグザグにして車のスピードを抑え歩行者の安全を優先した道路のことです。

### コンパクトシティ

まちの中心部への居住と各種機能の集約により、人口集積が高密度なまちをつくらうとする概念です。より集中した居住形態にすることで、まちの暮ら

しやすさの向上、都心の商業などの再活性化や、自治体の行政費用の節約などのメリットをもたらすと考えられています。

## さ行

### しがいかくいき 市街化区域

既に市街地を形成している区域及びおおむね10年以内に優先的かつ計画的に市街化を図るべき区域のことです。

### しがいかちようせいいくいき 市街化調整区域

市街化を抑制すべき区域のことです。市街化区域及び市街化調整区域は、都市計画区域の区分であり、都市計画の主要な内容となります。

### しがいちかいはつじぎょう 市街地開発事業

都市施設の整備が市街地の骨格を線的、点的に整備していくのに対し、市街地開発事業は、面的に公共施設及び宅地の整備を一体的に行います。都市計画法では、「土地区画整理事業」、「新住宅市街地開発事業」、「工業団地造成事業」、「市街地再開発事業」、「新都市基盤整備事業」、「住宅街区整備事業」の6種類を市街地開発事業としており、市街地開発事業を施行する位置を必要に応じて定めます。

### しゅうぎょうりつ 就業率

その町に住んでいる15歳以上の人口のなかで、実際に働いている人の割合のことです。

### じゅうく きかんこうえん 住区基幹公園

主として徒歩圏内に居住する者に利用される公園のことです。利用者との距離の範囲によって「街区公園」「近隣公園」「地区公園」が配置されます。



### しゅうさんどうろ 集散道路

都市計画道路に次いで地域の幹線的な役割を果たす道路のことです。区画道路の交通を集め、区画道路へ交通を分散します。

### じゅうたく しょうぎょう れきし 住宅・商業・歴史コーディネートタウン

平成7年に策定された「北方町都市計画マスタープラン」において設定されたまちづくりの基本理念です。良好な住環境を持つ都市(住宅)、町内外の人々のふれあいを大切にた都市(商業)、円鏡寺を中心に史跡や商店街を生かした歴史的情緒の深い都市(歴史)のそれぞれ3つがコーディネートされた交流地域の拠点となる都市を目指すと同時に、拠点にふさわしい都市の基盤を形成するとしています。

### じゅうみん きほんだいちょう 住民基本台帳

氏名、生年月日、性別、住所などが記載された住民票を編成したもので、住民の方々に関する事務処理の基礎となるものです。

### じょうちようせい 冗長性

国土計画上では、自然災害などによる障害発生時に、一部の区間の途絶や一部施設の破壊が全体の機能不全につながらないように、あらかじめ交通ネットワークやライフライン施設を多重化したり、予備の手段が用意されているような性質を示します。

### スパイラルアップ

PDCAのサイクルが継続的に向上していくことを意味します。

## た行

### ちくけいかく 地区計画

それぞれの地区の特性に応じて、良好な都市環境の形成を図るために必要な事項を定める「地区レベルの都市計画」です。市町村が策定し、地区の目標将来像を示す「地区計画の方針」と、生活道路の配置や、建築物の建て方のルールなどを具体的に定める「地区整備計画」で構成され、住民などの意見を反映して、街並みなどその地区独自のまちづくりのルールを、きめ細かく定めていきます。

### ちゅうかんじんこう 昼間人口

人が昼間に活動している場所(従業地・通学地)での人口のことで、夜間人口に通勤通学で昼間に町外から入る人口(流入人口)を足し、さらに通勤通学で昼間に町外へ出る人口(流出人口)を引いたものです。

### ちゅうしん しがいち 中心市街地

人口や商業機能、都市機能が集中・集積しており、存在する地町村及びその周辺の地域の活力となっている都市の中心の市街地のことです。

### つうがくろ こうつうあんぜんたいさく 通学路交通安全対策プログラム

平成24年、全国で登下校中の児童生徒が死傷する事故が相次いで発生したことから、平成24年8月に各小学校の通学路において関係機関と連携して緊急合同点検を実施し、必要な対策内容についても関係機関で協議してきました。引き続き通学路の安全確保に向けた取組を行うため、関係機関の連携体制を構築し、「北方町通学路交通安全プログラム」を策定しました。今後は、本プログラムに基づき、関係機関が連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図っていきます。



### ていたん そしやかい 低炭素社会

低炭素社会とは、気候に悪影響を及ぼさない水準で大気中の温室効果ガス濃度を安定化させると同時に、生活の豊かさを実感できる社会(21世紀環境立国戦略(2007年閣議決定)より)をいいます。

低炭素型まちづくりや低炭素型交通ネットワークは低炭素社会を目指したまちづくりや交通ネットワークのことです。

### と し がたすいがい 都市型水害

川の水が堤防を越えてあふれ出す「外水氾濫」と、短時間に都市の排水機能が処理できないほどの雨量の降水や排水機能の老朽化によるつまりなどから市街地に降った大雨が地表にあふれる「内水氾濫」とがあります。

### と し けいかく 都市計画

健康で文化的な都市生活と機能的な都市活動を確保し、都市の健全な発展と秩序ある整備を図るための都市に関する総合的な計画をいいます。略して「都計」ということもあります。

### と し けいかくくいき 都市計画区域

都市計画法その他の関係法令の適用を受けるべき土地の区域のことです。

具体的には、市町村の中心の市街地を含み、かつ自然的・社会的条件、人口・土地利用・交通量などの現況・推移を勘案して、一体の都市として総合的に整備、開発、保全する必要がある区域を指定します。

### と し けいかくどうろ (都) = 都市計画道路

都市計画法に基づき整備される道路で、都市の骨格となり、交通の利便性や防災性、安全性などの面でまちづくりに役立つ道路のことです。

### と ち く かくせいり 土地区画整理

土地区画整理事業は、道路、公園、河川などの公共施設を整備・改善し、土地の区画を整え宅地の利用の増進を図る事業のことです。

## な行

### なんかい じしん 南海トラフ地震

南海トラフ(駿河湾から日向灘沖までの太平洋沖の海底の溝)沿いで発生する最大クラスの地震(マグニチュード9クラス)のことです。

この地震については、平成25年度に中央防災会議のワーキンググループから報告が出されており、最大で死者約32万3,000人、約170兆円の直接被害と約45兆円の生産・サービス低下の影響が出るとされています。同報告では、耐震化や津波避難対策などの防災・減災対策を講じれば、被害量は確実に減らすことができると指摘されています。

参照：中央防災会議南海トラフ巨大地震対策検討ワーキンググループ(2013)「南海トラフ巨大地震対策について(最終報告)」

## は行

### パークアンドライド

自家用車で目的地に直接向かう代わりに、自家用車で近隣の駅などまで行き、そこから鉄道などの大量公共交通機関に乗り換えて目的地まで到達することです。

### ハザードマップ

自然災害による被害の軽減や防災対策に使用する目的で、被災想定区域や避難場所・避難経路などの防災関係施設の位置などを示した地図のことです。





## パブリックコメント

計画や規制の設定または改廃などにあたり、案を公表し、この案に対して住民のみなさまから提出していただいたご意見・情報を考慮して意思決定を行う手続のことです。

## バリアフリー

高齢者・障害者などが社会生活していく上での物理的、社会的、制度的、心理的及び情報面での障害を除去するという考え方。公共交通機関のバリアフリー化とは、高齢者・障害者などが公共交通機関を円滑に利用できるようにすることです。

## ヒートアイランド現象<sup>びんしょう</sup>

人間活動が原因で都市の気温が周囲より高くなることをいいます。地図上になど温線を描くと、高温域が都市を中心に島状に分布することから、このように呼ばれます。都市の気温上昇に伴って、生活上の不快や熱中症などの健康被害の拡大、生態系の変化などが懸念されています。

## ま行

### 道の駅<sup>みち えき</sup>

地元の市町村などと道路管理者が互いに協力して設置する一般道路沿いの休憩施設のことです。「道の駅」には3つの機能があり、(1)道路利用者のための休憩機能、(2)道路利用者や住民への情報発信機能、(3)その地域ならではの魅力の紹介を通じた地域連携機能、が相まって、快適で質の高いサービスを提供します。駐車場は国土交通省などの道路管理者が整備し、特産物の売店やレストラン、情報コーナーなど「道の駅」の顔となる施設は地元の市町村などが創意工夫を凝らして整備しています。

## モータリゼーション

自動車が生活必需品として普及し、自動車社会が進行することです。

## や行

### 夜間人口<sup>や かんじんこう</sup>

国勢調査時(夜間)に調査の地域に常住している人口です。

一般に都心部では昼間人口のほうが多くなり、ベッドタウンでは夜間人口のほうが多くなります。

### 有収率<sup>ゆうしゅうりつ</sup>

年間総有収量／年間総配水量(上水道)または年間汚水処理水量(下水道)

施設・設備が対応する水量のうち、料金徴収などの対象とすることが可能なものの割合で、有収率が高いほど、施設・設備が(経営面において)効率的に運営されているものと判断されます。

### 用途地域<sup>ようと ちいき</sup>

都市計画法に基づき、市街化区域に指定する地域のこと、土地の合理的利用と市街地の環境の整備、さらには都市生活の安定、都市機能の向上を目的としています。

用途地域には住宅系7種類、商業系2種類、工業系3種類の全12種類があり、それぞれに容積率や建ぺい率が定められており、建築物の規模が制限されています。また、建築基準法によりそれぞれの地域ごとに建築物の用途や高さなどが制限されています。

現在、北方町の市街化区域には住宅系5種類、商業系2種類、工業系2種類、計9種類の用途地域が設定されています。



## わ行

### ワークショップ

本来は「仕事場、作業場」の意味ですが、価値観の違う人々が集まって、コミュニティの諸問題を解決するために、お互いアイデアを出し合い意志決定をする集まりのことで、特に行政への市民参画を促進するために行っています。

## 英字

### ICT

Information and Communication Technology の略称です。

情報・通信に関連する技術一般の総称で、別名を情報通信技術といい、IT とほぼ同様な意味で用いられます。

### NPO

Nonprofit Organization の略称です。非営利団体一般のことを指す場合と、特定非営利活動促進法により法人格を得た特定非営利活動法人のみを指す場合があります。

### PDCAサイクル

計画(Plan)、実施(Do)、点検(Check)、処置(Action)のサイクルを確実かつ継続的に回すことによって、プロセスのレベルアップをはかるという考え方のことです。

## 用語解説 出典一覧

**アセットマネジメント、冗長性、バリアフリー、道の駅**：国土交通省 用語解説ページ (<http://www.mlit.go.jp/yougo/j-a1.html>) / **狭あい道路**：国土交通省 北海道開発局 まちづくり・環境・建設産業・用地 住宅事業・市街地事業 狭あい道路整備等促進事業 ([http://www.hkd.mlit.go.jp/zigyoka/z\\_jigyotu/shi/jyutaku/s\\_09.html](http://www.hkd.mlit.go.jp/zigyoka/z_jigyotu/shi/jyutaku/s_09.html)) / **景観行政団体**：国土交通省 東北地方整備局 (<http://www.thr.mlit.go.jp/bumon/b06111/kenseibup/keikan.htm>) / **インフラ**：国土交通省 関東地方整備局 用語集 ([http://www.ktr.mlit.go.jp/gaikan/oyakudachi/yougo/keyword\\_05.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/gaikan/oyakudachi/yougo/keyword_05.html)) / **市街化区域、市街化調整区域、都市計画、都市計画区域、用途地域、ライフライン**：国土交通省 関東地方整備局 荒川上流河川事務所 事務所の取組み 用語の解説 ([http://www.ktr.mlit.go.jp/arajo/arajo\\_index023.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/arajo/arajo_index023.html)) / **オープンスペース**：国土交通省 関東地方整備局 江戸川河川事務所 事務所の取組み 資料：用語の解説 (<http://www.ktr.mlit.go.jp/edogawa/edogawa00062.html>) / **市街地開発事業**：国土交通省 関東地方整備局 都市・公園・建設産業 社会資本整備 地域づくり計画 都市計画 市街地開発事業 ([http://www.ktr.mlit.go.jp/city\\_park/soshiki/city\\_park\\_soshiki00000006.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/city_park/soshiki/city_park_soshiki00000006.html)) / **スパイラルアップ**：国土交通省 関東地方整備局 東京湾水環境再生計画 (<http://www.ktr.mlit.go.jp/chiiki/chiiki00000083.html>) / **コミュニティ道路、ワークショップ、ICT**：国土交通省 関東運輸局 バリアフリー関係用語集 ([https://www.tb.mlit.go.jp/kanto/koutuu\\_kankyuu/barrier\\_free/ougokaisetu.html](https://www.tb.mlit.go.jp/kanto/koutuu_kankyuu/barrier_free/ougokaisetu.html)) / **アダプト・プログラム**：国土交通省 中国地方整備局 出雲河川事務所 用語集 ([http://www.cgr.mlit.go.jp/izumokasen/jimusho/suikai-seibi/files/keikaku\\_yougo.pdf](http://www.cgr.mlit.go.jp/izumokasen/jimusho/suikai-seibi/files/keikaku_yougo.pdf)) / **住区基幹公園**：国土交通省 都市局 公園緑地・景観課 ([http://www.mlit.go.jp/crd/park/shisaku/p\\_toshi/syurui/](http://www.mlit.go.jp/crd/park/shisaku/p_toshi/syurui/)) / **低炭素社会**：国土交通省 政策・仕事 ([http://www.mlit.go.jp/kokudokeikaku/iten/service/newsletter/i\\_02\\_68\\_keywrd.html](http://www.mlit.go.jp/kokudokeikaku/iten/service/newsletter/i_02_68_keywrd.html)) / **都市型水害**：国土交通省 水害対策を考える ([http://www.mlit.go.jp/river/pamphlet\\_jirei/bousai/saigai/kiroku/suigai/suigai\\_3-3-2.html](http://www.mlit.go.jp/river/pamphlet_jirei/bousai/saigai/kiroku/suigai/suigai_3-3-2.html)) / **区域区分(線引き制度)、地区計画**：国土交通省 都市計画 土地利用制度の概要 ([http://www.mlit.go.jp/toshi/city\\_plan/toshi\\_city\\_plan\\_fr\\_000041.html](http://www.mlit.go.jp/toshi/city_plan/toshi_city_plan_fr_000041.html)) / **パブリックコメント**：国土交通省 申請・手続 (<http://www.mlit.go.jp/appli/file000006.html>) / **ヒートアイランド現象**：国土交通省 ヒートアイランド・ポータル ([http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei\\_environment\\_mn\\_000016.html](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_mn_000016.html)) / **ハザードマップ**：国土交通省 ハザードマップポータルサイト (<http://disaportal.gsi.go.jp/>) / **パークアンドライド**：国土交通省 地域公共交通に関する用語解説(地域公共交通支援センター) (<http://koutsu-shien-center.jp/glossary/index.html>) / **結節点**：国土交通省 道路局 (<http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/tdm/Top03-02-01.html>) / **土地区画整理**：国土交通省 都市局 市街地整備課 (<http://www.mlit.go.jp/crd/city/sigaiti/shuhou/kukakuseiri/kukakuseiri01.htm>) / **住民基本台帳**：総務省 住基ネットより ([http://www.soumu.go.jp/main\\_sosiki/jichi\\_gyousei/c-gyousei/daityo/juuki01.html](http://www.soumu.go.jp/main_sosiki/jichi_gyousei/c-gyousei/daityo/juuki01.html)) / **昼間人口、夜間人口**：総務省統計局 従業地・通学地に関する用語 (<http://www.stat.go.jp/data/kokusei/2010/users-g/word6.htm#a02>) / **有収率**：総務省自治財政局公営企業課 「指標を活用した経営状況の把握」について ([http://www.soumu.go.jp/main\\_content/000354091.pdf](http://www.soumu.go.jp/main_content/000354091.pdf)) / **NPO**：総務省 用語解説 ([http://www.soumu.go.jp/johotsusintokei/whitepaper/ja/h24/html/nd300000.html#TOP\\_YU](http://www.soumu.go.jp/johotsusintokei/whitepaper/ja/h24/html/nd300000.html#TOP_YU)) / **カーボン・オフセット**：環境省 地球環境・国際環境協力 ([https://www.env.go.jp/earth/ondanka/mechanism/carbon\\_offset.html](https://www.env.go.jp/earth/ondanka/mechanism/carbon_offset.html)) / **かん養**：農林水産省 地下水かん養機能 ([http://www.maff.go.jp/j/nousin/noukan/new\\_tamen/tikasui.html](http://www.maff.go.jp/j/nousin/noukan/new_tamen/tikasui.html)) / **国内総生産**：農林水産省 基本統計用語 ([http://www.maff.go.jp/j/wpaper/w\\_maff/h18\\_h/trend/1/terminology.html](http://www.maff.go.jp/j/wpaper/w_maff/h18_h/trend/1/terminology.html)) / **PDCA サイクル**：文部科学省 科学技術・学術審議会 (第46回) 配付資料 ([http://www.mext.go.jp/b\\_menu/shingi/gijyutu/gijyutu0/shiryo/attach/1351928.htm](http://www.mext.go.jp/b_menu/shingi/gijyutu/gijyutu0/shiryo/attach/1351928.htm)) / **南海トラフ地震**：内閣府 防災情報のページ 平成26年防災白書 ([http://www.bousai.go.jp/kaigirep/hakusho/h26/honbun/0b\\_1s\\_02\\_00.html](http://www.bousai.go.jp/kaigirep/hakusho/h26/honbun/0b_1s_02_00.html)) / **コンパクトシティ**：内閣府 地域の経済 2012 (<http://www5.cao.go.jp/j-j/cr/cr12/chr120300.html>) / **景観施策に関する計画(景観計画)**：景観法運用指針 (<http://www.mlit.go.jp/common/001048872.pdf>)

# 北方町都市計画マスタープラン

安全・安心・快適な、心ふれあう『人間都市』『公園都市』

策定年月 平成27年6月

北方町

〒501-0431 岐阜県本巣郡北方町北方 1323-5  
TEL : 058-323-1111(代) FAX : 058-323-2963





北方町

